



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

LEGE

privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Art.1.- (1) Prezenta lege stabilește cadrul legal al taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, denumită în continuare *taxă*.

(2) Taxa se face venit la bugetul Fondului pentru Mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.

Art.2.- În înțelesul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:

a) autovehicul nou - orice autovehicul care nu a fost înmatriculat;

b) RNTR 2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr.211/2003, cu modificările și completările ulterioare;

c) RNTR 7 - Reglementări privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.2132/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.1160 din 21 decembrie 2005;

d) scoatere din parcul auto național - orice acțiune care are ca rezultat radierea autovehiculului înmatriculat, cu excepția casării și dezmembrării;

e) organ fiscal competent - organul fiscal teritorial în a cărei evidență este înregistrat contribuabilul ca plătitor de impozite și taxe;

f) contribuabil - orice persoană fizică sau persoană juridică care se află în una dintre situațiile prevăzute la art.4;

g) autovehicul rulat - autovehiculul care a mai fost înmatriculat;

h) înmatriculare - operațiune administrativă ce constă în înscrierea în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui vehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și numărului de înmatriculare;

i) prima transcriere a dreptului de proprietate - primul transfer al dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat, realizat după intrarea în vigoare a prezentei legi, în condițiile art.11 alin.(2) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

j) taxa specială pentru autoturisme și autovehicule - taxa prevăzută la art.214¹-214³ din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în vigoare până la data de 1 iulie 2008;

k) taxa pe poluare pentru autovehicule - taxa prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare;

l) taxa - reprezintă suma datorată de către contribuabil pentru emisiile poluante provenite de la autovehiculele din categoriile M₁, M₂, M₃ și N₁, N₂, N₃.

Art.3.- (1) Taxa se aplică pentru autovehiculele din categoriile M₁, M₂, M₃ și N₁, N₂, N₃, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2, cu excepția:

a) autovehiculelor aparținând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare și membrilor acestora, precum și altor organizații și persoane străine cu statut diplomatic, care își desfășoară activitatea pe teritoriul României;

b) autovehiculelor special modificate în scopul conducerii de către persoanele cu handicap, precum și autovehiculele special modificate în scopul preluării și transportării persoanelor cu handicap grav sau accentuat, astfel cum aceste persoane sunt definite în Legea nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

c) autovehiculelor destinate a fi utilizate de forțele armate, forțele de securitate a statului, de poliție, de jandarmerie, de poliția de frontieră, de pompieri;

d) autovehiculelor definite conform RNTR2 destinate serviciilor de ambulanță și medicină, autovehiculele speciale echipate corespunzător pentru acordarea ajutorului de urgență, precum și autovehiculele speciale destinate serviciilor de descarcerare și stingere a incendiilor;

e) autovehiculelor speciale a căror deplasare pe drumurile publice este în general limitată numai la și de la locul de muncă, ale căror motoare respectă normele privind poluarea chimică aplicabile mașinilor mobile nerutiere.

(2) Excepția prevăzută la alin.(1) lit.b) se aplică numai pentru achiziționarea unui singur autovehicul în decurs de 5 ani și atunci când autovehiculul este în proprietatea persoanei cu handicap.

(3) Modificările speciale aduse autovehiculelor se înscriu de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” în cartea de identitate a vehiculului.

(4) Lista modificărilor speciale aduse autovehiculelor este cea prevăzută în RNTR 7.

(5) Autovehiculele dotate cu cutie de viteze care poate funcționa în regim automat, deținute de către persoanele cu handicap, intră în categoria celor exceptate de la plata taxei conform alin.(1) lit.b), cu condiția respectării prevederilor alin.(3).

(6) În categoria autovehiculelor prevăzute la alin.(1) lit.d) se încadrează numai acele autovehicule dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță, medicină sau stingere a incendiilor care sunt înscrise în evidența stațiilor de ambulanță, a serviciilor mobile de urgență și de reanimare, precum și a inspectoratelor pentru situații de urgență. În aceeași categorie intră și autovehiculele dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță, medicină sau pentru stingerea incendiilor, deținute de

operatorii economici.

Art.4.- (1) Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui vehicul de către primul proprietar din România;

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri prevăzute la art.3 și art.8 din prezenta lege;

c) la reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul național, i s-a restituit proprietarului plătitor valoarea reziduală a taxei, în conformitate cu prevederile art.7 din prezenta lege.

(2) Obligația de plată a taxei intervine și cu ocazia primei transcrieri a dreptului de proprietate, în România, asupra unui autovehicul rulat și pentru care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule sau taxa pe poluare pentru autovehicule și care nu face parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de la plata acestor taxe, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării.

Art.5.- (1) Organul fiscal competent calculează cuantumul taxei, pe baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii autovehiculului și elementele de calcul al taxei, depuse de către contribuabilul care intenționează să efectueze înmatricularea sau prima transcriere a dreptului de proprietate. Lista documentelor este prevăzută în normele metodologice de aplicare a prezentei legi.

(2) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar al monedei Euro stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(3) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului, pe numele Administrației Fondului pentru Mediu, iar dovada plății ei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării sau transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art.4.

Art.6.- (1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute la anexele nr.1-5, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M₁ cărora le corespund normele de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cărora le corespund normele de poluare Euro 5, Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei pentru emisiile poluante exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute la anexa nr.1, și a normei de poluare și a taxei pentru emisiile poluante exprimate în euro/1 cmc, prevăzute la anexa nr.2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = [(A \times B \times 30\%) + (C \times D \times 70\%)] \times (100 - E)\%$$

unde:

A=valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B=taxa pentru emisiile poluante, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.1;

C=cilindree (capacitatea cilindrică);

D=taxa pentru emisiile poluante pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.2;

E=cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4.

2. pentru autovehiculele cărora le corespunde norma de poluare Euro 6 taxa se va determina pe baza formulei prevăzute la pct.1, odată cu intrarea în vigoare a normei Euro 6 pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi, conform Regulamentului CE nr.715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor;

b) pentru autovehiculele din categoria M₁, cărora le corespund normele de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2 și pentru care nu este specificată valoarea combinată a emisiilor de CO₂, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \text{Suma de plată} = \frac{Cx Dx(100-E)}{100}$$

unde:

C=cilindree (capacitatea cilindrică);

D=taxa pentru emisiile poluante pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.2;

E=cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4;

c) formula prevăzută la lit.b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria M₁ cărora le corespund normele de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 care nu dețin omologare europeană de tip și pentru care nu este specificată valoarea combinată a emisiilor de CO₂;

d) formula prevăzută la lit.b) se aplică și pentru autovehiculele din categoriile M₂, M₃, N₁, N₂ și N₃, pentru care taxa pentru emisiile poluante pe cilindree este prevăzută în coloana nr.2 din anexa nr.3.

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO₂, la care se face referire la alin.(1), sunt cele menționate de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei legi. Pentru autovehiculele care nu dețin omologare europeană de tip a întregului vehicul, aceste elemente se determină în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Cota de reducere, prevăzută în anexa nr.4, este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului.

(4) Cu ocazia calculului taxei pot fi acordate reduceri suplimentare față de cota de reducere prevăzută în anexa nr.4, în funcție de abaterile de la situația standard a elementului/elementelor care a/au stat la baza stabilirii cotei fixe, dacă persoana care solicită înmatricularea sau, după caz, prima transcriere a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat declară pe propria răspundere că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule, potrivit normelor metodologice de aplicare a prezentei legi. În acest caz, calculul taxei se face pe baza cotei de reducere rezultate din cota prevăzută în anexa nr.4, majorată cu reducerea suplimentară prevăzută în anexa nr.5. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 90%, se aplică cota de reducere de 90%.

(5) Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor alin.(1), poate fi ajustată și atunci când persoana care solicită înmatricularea sau, după caz, prima transcriere a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat face dovada, pe baza expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, că deprecierea autovehiculului rulat este mai mare, potrivit normelor metodologice de aplicare a prezentei legi.

(6) Vechimea autovehiculului se calculează în funcție de data primei înmatriculării a acestuia.

(7) Atunci când persoana care solicită înmatricularea sau prima transcriere a dreptului de proprietate asupra autovehiculului nu poate face dovada datei înmatriculării autovehiculului, taxa se calculează în funcție de anul fabricației.

Art.7.- (1) În cazul în care un autovehicul pentru care s-a plătit, în România, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa prevăzută de prezenta lege, este ulterior scos din parcul auto național, contribuabilului care a plătit taxa i se restituie valoarea reziduală a acesteia, conform alin.(3).

(2) Valoarea reziduală a taxei reprezintă taxa care ar fi plătită pentru respectivul autovehicul dacă acesta ar fi înmatriculat la momentul scoaterii din parcul auto național.

(3) Restituirea se efectuează la cererea contribuabilului, în baza următoarelor documente:

a) documentul care atestă că solicitantul a fost ultimul proprietar al autovehiculului scos din parcul auto național;

b) dovada radierii din circulație a autovehiculului.

(4) Cererea de restituire se depune la organul fiscal competent.

(5) În situația în care valoarea reziduală a taxei, calculată conform prezentului articol este mai mare decât taxa achitată la momentul înmatriculării autovehiculului în România, se restituie valoarea reziduală în limita taxei achitate.

Art.8.- (1) Taxa nu se plătește atunci când autovehiculele sunt:

a) încadrate în categoria vehiculelor istorice, definite conform prevederilor legale în vigoare;

b) acordate instituțiilor de învățământ, sănătate și cultură, ministerelor, altor organe ale administrației publice, structurilor

patronale și sindicale reprezentative la nivel național, asociațiilor și fundațiilor de utilitate publică, de către guverne străine, organisme internaționale și organizații nonprofit și de caritate, prin donații sau finanțate direct din împrumuturi nerambursabile, precum și din programe de cooperare științifică și tehnică;

c) confiscate sau intrate, potrivit legii, în proprietatea privată a statului și acordate cu titlu gratuit în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

d) destinate competițiilor sportive, definite conform prevederilor legale în vigoare.

(2) În cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevăzute cu filtru de particule, fapt confirmat de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, quantumul taxei se reduce cu 25%.

Art.9.- (1) Suma reprezentând taxa poate fi contestată atunci când persoana care urmează să înmatriculeze sau să transcrie dreptul de proprietate asupra unui autovehicul rulat poate face dovada că autovehiculul său s-a depreciat într-o măsură mai mare decât cea indicată de grila prevăzută în anexa nr.4.

(2) Evaluarea nivelului de depreciere se va face pe baza elementelor avute în vedere la stabilirea cotei de reducere prevăzute la art.6 alin.(3).

(3) În caz de contestare, caracteristicile autovehiculului rulat prevăzute la alin.(2) se stabilesc, la cererea contribuabilului, prin expertiză tehnică efectuată contra cost de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, pe baza procedurii prevăzute de normele metodologice de aplicare a prezentei legi.

(4) Tariful privind efectuarea expertizei tehnice se stabilește de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” în funcție de operațiunile aferente expertizei și nu poate depăși costul acestora.

(5) Rezultatul expertizei tehnice se consemnează într-un document eliberat de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, care cuprinde informațiile corespunzătoare fiecăruia dintre elementele prevăzute la alin.(2) și cota de reducere care decurge din acestea.

(6) Documentul privind rezultatul expertizei tehnice eliberat de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” se prezintă de către plătitorul taxei autorității fiscale competente.

(7) La primirea documentului prevăzut la alin.(6), organul fiscal competent va proceda la recalcularea sumei de plată reprezentând taxa, care poate conduce la restituirea diferenței de taxă față de cea plătită cu ocazia înmatriculării sau transcrierii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat.

(8) În cazuri bine întemeiate, organul fiscal competent poate solicita efectuarea unei contraexpertize.

Art.10.- Stabilirea, verificarea și colectarea, inclusiv soluționarea contestațiilor privind taxa datorată de către contribuabili, se realizează de către organul fiscal competent, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Art.11.- Persoana nemulțumită de răspunsul primit la contestație se poate adresa instanțelor de contencios competente, potrivit legii.

Art.12.- (1) În cazul în care taxa pe poluare pentru autovehicule achitată de către contribuabili începând cu 1 iulie 2008 până la data intrării în vigoare a prezentei legi, potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, este mai mare decât taxa rezultată din aplicarea prezentelor prevederi privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, calculată în lei la cursul de schimb valutar aplicabil la momentul înmatriculării în România, se pot restitui sumele reprezentând diferența de taxă plătită, numai către titularul obligației de plată, pe baza procedurii stabilite în normele metodologice de aplicare a prezentei legi. Calculul diferenței de restituit se face pe baza formulei de calcul din prezentul act normativ, în care se utilizează elementele avute în vedere la momentul înmatriculării autovehiculului în România.

(2) Sumele prevăzute la alin.(1) se restituie la cererea contribuabilului, adresată organului fiscal competent, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

(3) Taxa rezultată ca diferență între suma achitată de contribuabil cu titlu de taxă specială pentru autoturisme și autovehicule, și quantumul rezultat din aplicarea prezentelor prevederi privind taxa pe poluare pentru autovehicule se restituie în termenul de prescripție prevăzut de legea fiscală, pe baza procedurii stabilite în normele metodologice de aplicare a prezentei legi.

Art.13.- Cheltuielile bănești stabilite de instanțele de judecată prin hotărâri definitive și irevocabile în sarcina statului precum și orice alte cheltuieli ocazionate de executarea silită, se suportă din taxa încasată în conturile organului fiscal competent sau din taxa virată la bugetul Fondului de mediu, după caz.

Art.14.- În termen de 15 de zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Mediului și Pădurilor, împreună cu Ministerul Administrației și Internelor, Ministerul Finanțelor Publice și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii vor elabora norme metodologice de aplicare a prezentei legi, care vor fi aprobate prin hotărâre a Guvernului.

Art.15.- Anexele nr.1-5 fac parte integrantă din prezenta lege.

Art.16.- La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.327 din 25 aprilie 2008, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.480 din 30 iunie 2008, cu modificările și completările ulterioare.

**Nivelul
taxei pentru emisiile poluante în funcție de emisia
de dioxid de carbon**

Norma de poluare^D	Emisia de dioxid de carbon -grameCO₂/km-	Nivelul taxei pentru emisiile poluante -euro/1 gram CO₂-
Hibride, electrice	-	0
Euro 6	-	0
Euro 5, Euro 4, Euro 3	<=120	0
	121-150	0,5
	151-180	1,0
	181-210	2,0
	211-240	4,0
	241-270	6,0
	>=271	8,0

^D Norma de poluare este cea stabilită prin:

- Regulamentul CE nr.715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6;
- directivele 98/69/CE și 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4.

**Nivelul
taxei pentru emisiile poluante în funcție de norma de poluare**

Norma de poluare¹⁾	Cilindree Capacitatea Cilindrică -cmc-	Nivelul taxei pentru emisiile poluante -euro/1cmc-
Hibride, electrice		
E6 ²⁾		
E5	>=1200	0,065
	1201-1400	0,130
	1401-1600	0,195
	1601-2000	0,260
	2001-3000	0,325
	>3000	0,390
E4	<=1200	0,50
	1201-1400	0,67
	1401-1600	0,90
	1601-2000	1,80
	2001-3000	2,25
	>3000	2,70
E3	<=1200	1,30
	1201-1400	2,34
	1401-1600	3,51
	1601-2000	4,68
	2001-3000	5,85
	>3000	7,02
E2	<=1200	3,00
	1201-1400	4,50
	1401-1600	6,75
	1601-2000	9,00
	2001-3000	11,25
	>3000	16,00
E1	<=1200	6,60
	1201-1400	9,90
	1401-1600	14,85
	1601-2000	19,80
	2001-3000	24,75
	>3000	29,70
E0	<=1200	15,80
	1201-1400	23,77
	1401-1600	35,62
	1601-2000	47,55
	2001-3000	70,00
	>3000	95,10

¹⁾ Norma de poluare este cea stabilită prin:

- Regulamentul CE nr.715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6;
- Directiva 98/69/CE și Directiva 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4;
- Directivele 94/12/CE și 96/69/CE pentru Euro 2;
- Directivele 91/441/CEE și 93/59/CEE pentru Euro 1;

²⁾ Nivelul taxei pentru emisiile poluante (euro/1cmc) se va determina odată cu intrarea în vigoare a Normei Euro 6 pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi conform Regulamentului CE nr.715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

**Nivelul
taxei pentru emisiile poluante pentru autovehiculele din categoriile N₁, N₂, N₃, M₂ și M₃**

Norma de poluare ¹⁾	Nivelul taxei pentru emisiile poluante taxei specifice -euro/1cmc-
Euro 6/VI ²⁾	0
Euro 5/V	0,05
Euro 4/IV	0,25
Euro 3/III	0,5
Euro 2/II	2
Euro 1/I	4
Non-Euro	9

¹⁾ Norma de poluare este cea stabilită prin:

- Directivele 1999/96/CE și 2005/55/CE pentru Euro III, Euro IV, Euro V;
- Directivele 91/542/CEE și 96/1/CE pentru Euro II;
- Directiva 91/542/CEE pentru Euro I.

²⁾ Nivelul taxei pentru emisiile poluante (euro/1cmc) se va determina odată cu intrarea în vigoare a Normei Euro 6 pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi conform Regulamentului CE nr.715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

Grila
privind cotele de reducere a taxei pentru emisiile poluante

Vechimea autovehiculului	Cota de reducere -%-
nou	0
<=1 lună	3
> 1 lună - 3 luni inclusiv	5
> 3 luni - 6 luni inclusiv	8
> 6 luni - 9 luni inclusiv	10
> 9 luni - 1 an inclusiv	13
> 1 an - 2 ani inclusiv	21
> 2 ani - 3 ani inclusiv	28
> 3 ani - 4 ani inclusiv	33
> 4 ani - 5 ani inclusiv	38
> 5 ani - 6 ani inclusiv	43
> 6 ani - 7 ani inclusiv	49
> 7 ani - 8 ani inclusiv	55
> 8 ani - 9 ani inclusiv	61
> 9 ani - 10 ani inclusiv	66
> 10 ani - 11 ani inclusiv	73
> 11 ani - 12 ani inclusiv	79
> 12 ani - 13 ani inclusiv	84
> 13 ani - 14 ani inclusiv	89
peste 14 ani	90

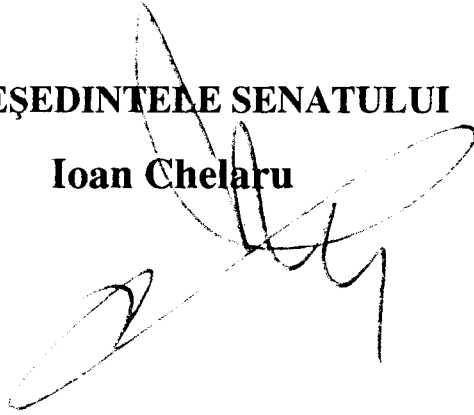
Grila
privind cotele de reducere suplimentară în funcție de rulajul mediu anual
real al autovehiculului

Categoria de autovehicul	Diferența dintre rulajul mediul anul, real și rulajul mediu anual standard (km)	Cota de reducere suplimentară (%)
M ₁	<5.000	0
	5.001-10.000	0,5
	10.001-15.000	0,75
	15.001-20.000	1,0
	20.001-25.000	1,25
	25.001-30.000	1,5
	>30.001	1,75
N ₁	<10.000	0
	10.001-20.000	0,5
	20.001-30.000	0,75
	30.001-40.000	1,0
	40.001-50.000	1,25
	>50.001	1,5
	M ₂ și N ₂	<15.000
15.001-30.000		0,5
30.001-45.000		0,75
45.001-60.000		1,0
60.001-75.000		1,25
>75.001		1,5
M ₃ și N ₃	<25.000	0
	25.001-50.000	0,5
	50.001-100.000	0,75
	100.001-150.000	1,0
	150.001-200.000	1,25
	>200.001	1,5

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 31 octombrie 2011, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

Ioan Chelaru

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Ioan Chelaru', written over the printed name. The signature is stylized and somewhat abstract, with a large loop at the top and a long horizontal stroke at the bottom.